

**UCHWAŁA NR 96/22**  
**ZARZĄDU POWIATU W STASZOWIE**

z dnia 20 października 2022 r.

**w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Budowa dróg gminnych na osiedlu Krakowskim w Połańcu w ramach Funduszu Dróg Samorządowych” (odcinki dróg T-1, T-2 i T-3)**

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 176 z późn. zm.) Zarząd Powiatu w Staszowie uchwala, co następuje:

§ 1. Zarząd Powiatu opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa dróg gminnych na osiedlu Krakowskim w Połańcu w ramach Funduszu Dróg Samorządowych” (odcinki dróg T-1, T-2 i T-3).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu w Staszowie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Zarząd Powiatu w Staszowie:**

Przewodniczący Zarządu: Józef Żółciak

Wicestarosta: Leszek Guzal

Członkowie Zarządu: Janusz Bąk

Krystyna Semrau

Zbigniew Wiącek

## Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 09 września 2022r. (data wpływu do tut. Urzędu) uzupełnionym w dniach 13.10.2022r. i 19.10.2022r. (daty wpływu do tut. Urzędu) – Burmistrz Miasta i Gminy w Połańcu działający przez pełnomocnika P. Wojciech Nanek wystąpił do Zarządu Powiatu w Staszowie o wyrażenie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa dróg gminnych na osiedlu Krakowskim w Połańcu w ramach Funduszu Dróg Samorządowych” (odcinki dróg T-1, T-2 i T-3).

Zakres planowanej inwestycji dotyczy budowy dróg gminnych na osiedlu Krakowskim w Połańcu o nawierzchni bitumicznej, chodników o nawierzchni z kostki betonowej, poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego, kanalizacji deszczowej z kolektorem głównym, oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego oraz zjazdów na sąsiadujące z inwestycją działki. Realizacja inwestycji obejmuje w szczególności:

- budowę dróg gminnych lokalnych T-1 (T-1a, i T-1b), T-2 (T-2a i T-2b) i T-3 na osiedlu Krakowskim o łącznej długości 1,49 km,

- budowę skrzyżowania włączającego projektowaną drogę gminną T-1a do drogi gminnej nr 366165T (ul. Źródłana) w km 0+300,

- budowę skrzyżowania włączającego projektowaną drogę gminną T-1a do drogi gminnej nr 366109T (ul. Krakowska Duża) w km 0+538 oraz drogi gminnej nr 366103T (ul. Ogrodowa) w km 0+000,

- budowę zjazdów indywidualnych, umożliwiających dostęp do terenów zlokalizowanych przy drogach gminnych,

- budowę chodników wzdłuż dróg gminnych T-1 (T-1a i T-1b), T-2 (T-2a i T-2b) i T-3,

- budowę oświetlenia drogowego wzdłuż dróg gminnych T-1 (T-1a i T-1b), T-2 (T-2a i T-2b) i T-3,

- przebudowę urządzeń infrastruktury zewnętrznej kolidujących z budową drogi gminnej (sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodociągowych, gazowych i kanalizacji sanitarnej),

- budowę układu odwodnienia w/w dróg gminnych, odpowiadającego uwarunkowaniom terenowym w tym:

- budowę kanalizacji deszczowej ze studniami rewizyjnymi i wpustami deszczowymi z przykanalikami,

- budowę wylotu kanalizacyjnego dla wód opadowo-roztopowych do rowu drogowego wzdłuż ul. Ogrodowej.

Przepis art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 176 z późn.zm.) stanowi, że właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu powiatu.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 pkt 1a wniosek o wydanie opinii, o której mowa w ust. 1, zawiera elementy, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4 tj:

- mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;

- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,

- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Wniosek powyższy spełnia wymogi wynikające z w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe uznaje się za celowe pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.